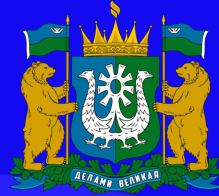




ОПЕРАТОР  
ИНФРАСТРУКТУРЫ  
БАС

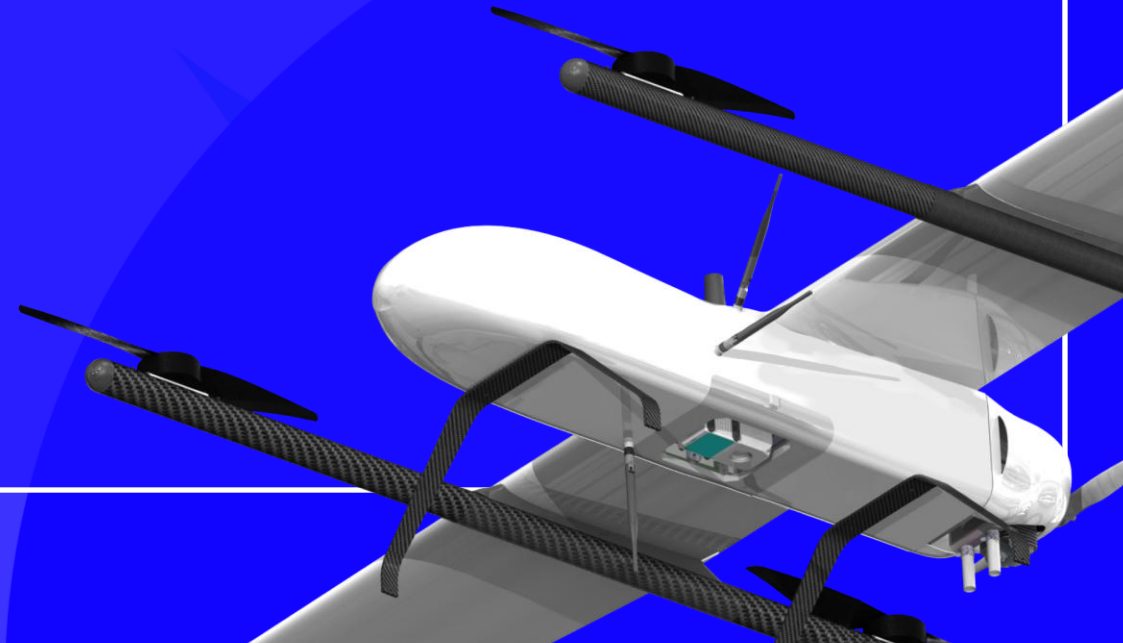


Аэрологистика.  
Новый уровень  
2025

# Перспективы развития беспилотной авиационной логистики в ХМАО-Югре

Терентьев Александр Петрович  
Заместитель генерального директора  
ООО «Оператор инфраструктуры БАС»

Россия  
Москва



# Обзор технологических возможностей БАС



\*в зависимости от протяженности маршрута



## ОПЕРАТОР ИНФРАСТРУКТУРЫ БАС

Дата создания – **27 марта 2024 года**

Создано по решению **ХМАО-Югры**

Место регистрации – **г. Ханты-Мансийск**

Уставный капитал - **350 млн руб.** (субсидия из бюджета ХМАО-Югры)

Учредитель **АНО «Беспилотные системы Югры»**

- Сформирована нормативно-правовая база (Концепция развития БТС в ХМАО – Югре, Региональная программа, Региональный проект).
- Определены семь посадочных площадок для выпуска, приема и обслуживания БВС в соответствии с ФП «Инфраструктура, безопасность и сертификация».
- Разработана и утверждена проектная документация РИУ БАС
- Проведены тестовые испытания элементов создаваемой инфраструктуры в пгт. Междуреченский.

# Услуги БАС в Югре



## Среднемесячное количество

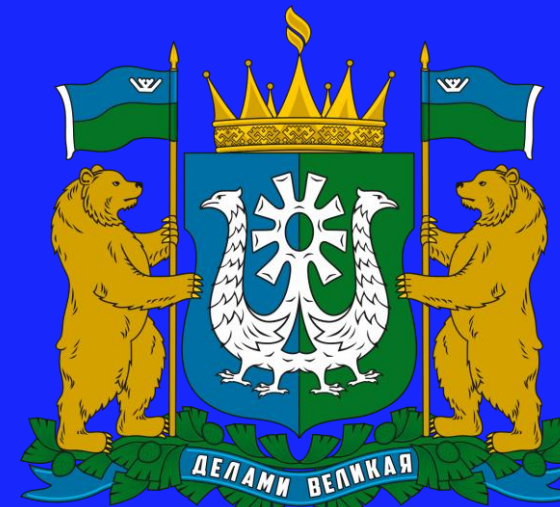
полетов БВС в ХМАО-Югре

**1 591**

В количестве полётов

**20 073**

В лётных часах



## Мониторинг продуктопроводов

среди прочих целей полётов

**87,3%**

От количества полётов

**92,6%**

От количества лётных часов

**20% полётов в РФ  
совершено в Югре и ЯНАО**

В зоне ответственности и по данным  
ГК ОрВД по РФ

# Инфраструктура единого воздушного пространства

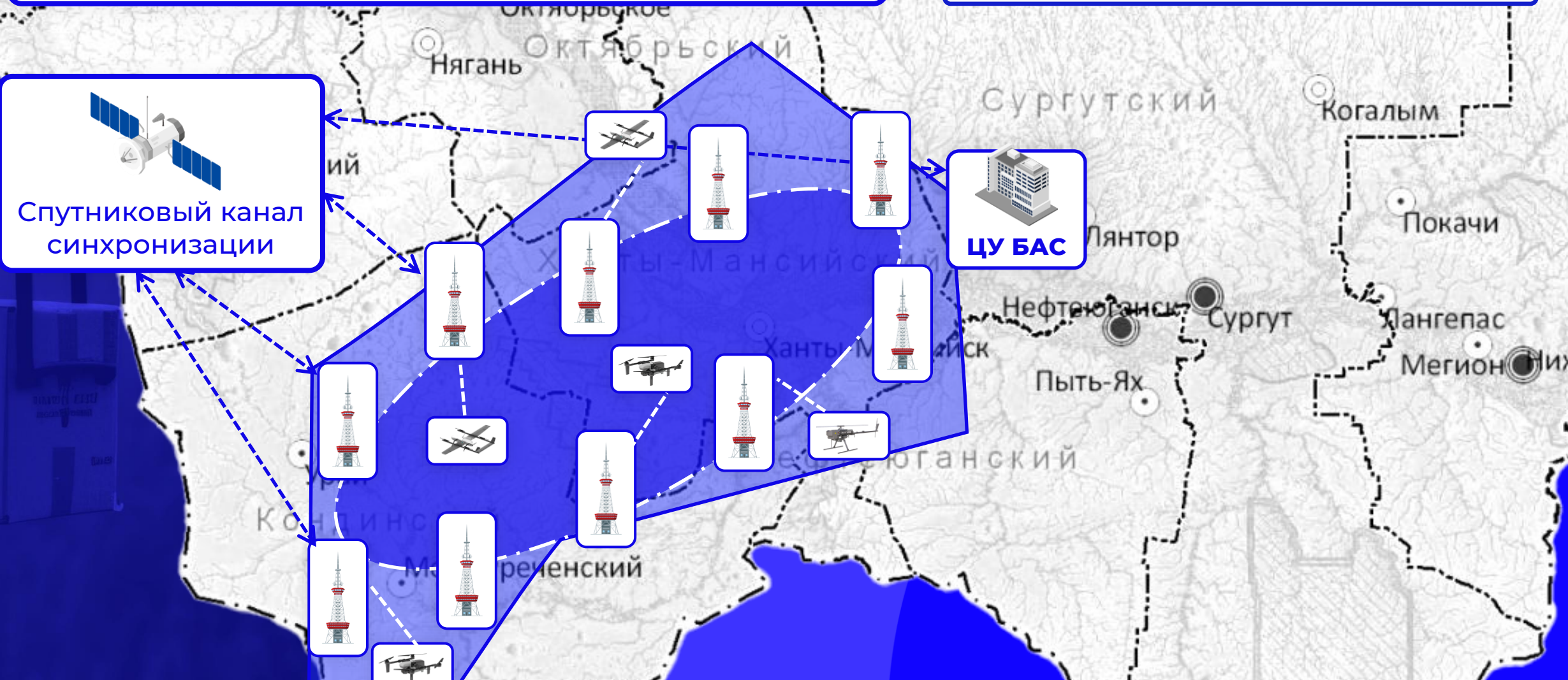
- – Пилотная зона 15 000 км<sup>2</sup>
- – Магистральная сеть связи (операторы связи)



Спутниковый канал синхронизации



ЦУ БАС



# БАРЬЕРЫ БЕСПИЛОТНОЙ АЭРОДОСТАВКИ

## Административные барьеры

Ограничение эксплуатации тяжелых БАС

Отсутствие утвержденных и апробированных программ обучения персонала тяжелых БАС

Зарегулированность ЭПР

## Технологические барьеры

Отсутствие всепогодных БВС

Невозможность совершать полеты в едином воздушном пространстве с пилотируемыми воздушными судами

Отсутствие подтвержденных масштабируемых технологий контроля и уклонения от столкновений беспилотных воздушных судов

Последствия



1. Высокая стоимость доставки

2. Малая регулярность полетов

3. Неудовлетворительный уровень безопасности полетов

# Маршруты полётов

Тип БВС	Маршрут полёта	Общее расстояние, км
Мультиротор/ВТОЛ	Ханты-Мансийск-п. Кирпичный – Ханты-Мансийск	18+18
Мультиротор/ВТОЛ	Ханты-Мансийск-п. Белогорье – Ханты-Мансийск	19,5+19,5
ВТОЛ/вертолёт	Ханты-Мансийск-п. Зенково – Ханты-Мансийск	46+46
ВТОЛ/вертолёт	Ханты-Мансийск-п. Пырьях – Ханты-Мансийск	46+46
Вертолёт	Нягань – Белоярский	185+185
Мультиротор	пгт. Приобье – пгт. Андра	10,5+10,5

# Маршруты полётов



Пыррях

Зенково

Кирпичный

Белогорье

Ханты-Мансийск



Елизарово

р. Обь

р. Обь

shka

Троица

р. Обь

р. Обь

Луговской

Ахтино

Кабель (нежил)

Ханты-Мансийск

р. Обь

Пыррях

р. Обь

Нялинское

р. Обь

р. Обь

Скрипунова

р. Обь

Sumkino

Konevo

Шалша

Ярки



# Маршруты полётов

Приобье



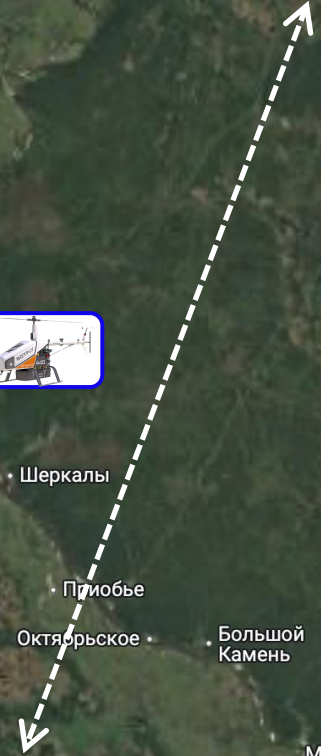
Андра



Белоярский



Нягань



государственный  
природный  
заповедник  
Мал. сосьва

# Контакты

Терентьев Александр  
Петрович

Заместитель генерального  
директора

Тел.: +7 903 100 84 97

E-mail: [Tap@bsugra.ru](mailto:Tap@bsugra.ru)

ПОЛИГОН

